



*Wycieczką do
Elektrociepłowni
Siekierki
20 maja 2015 roku*

Elektrociepłownia Siekierki usytuowana w Warszawie przy ulicy Augustówka 30 jest największą polską elektrociepłownią i drugą co do wielkości w Europie. Elektrociepłownia została oddana do użytku w roku 1961. Na wycieczce zapoznaliśmy się z całym procesem technologicznym EC Siekierki. Zakład dysponuje mocą cieplną 2081 MW oraz mocą elektryczną 622 MW. Podstawowe elementy produkcyjne EC Siekierki to cztery bloki, w tym trzy ciepłownicze i jeden kondensacyjny z upustem ciepłowniczym. Elektrociepłownia ma cztery kotły parowe i pięć turbin. Dodatkowo zimą, przy bardzo niskich temperaturach, jest wykorzystywanych sześć kotłów wodnych.



Kotły posiadają elektrofiltry, które utrzymują emisję pyłu na poziomie 50% wielkości dopuszczalnej polskimi normami ochrony powietrza. Kotły są wyposażone w palniki niskoemisyjne obniżające emisję zanieczyszczeń. EC Siekierki ma trzy kominy, jeden z 1977 roku (200 metrów) i dwa z 2009 roku (170 i 200 metrów).



Węgiel do Elektrociepłowni dowożony jest koleją ze Śląska. Wagony wjeżdżają do wywrotnicy, gdzie każdy wagon jest obracany, aby węgiel został przesypany na taśmociagi, a z nich na ładowarki. Następnie węgiel trafia na hałdy, a z hałd jest przenoszony taśmociągami do budynku elektrociepłowni i wsypywany do zbiorników zwanych bunkrami. Zanim węgiel trafi do kotłów przechodzi przez młyn. Spalanie węgla dostarcza ciepła. Do wyprodukowania prądu potrzebna jest woda, która po podgrzaniu zamienia się w parę. Elektrociepłownia Siekierki czerpie wodę z Wisły, ma własne ujęcie. Woda jest filtrowana i demineralizowana, żeby zminimalizować korozję rur. Na wycieczce zapoznaliśmy się z całym procesem technologicznym EC Siekierki. Szczególnie ciekawa dla zwiedzających była wywrotnica kolejowa, do której wjeżdżają wagony z węglem i tam są obracane, celem wysypania węgla na taśmociąg.



Wywrotnica kolejowa obracająca wagon z węglem





Po wysypaniu węgla na taśmociąg, pusty wagonu sam zjeżdża w dół, na następnie



lokomotywa przetacza go na tory, którymi odjeżdża i dołącza do pustych wagonów





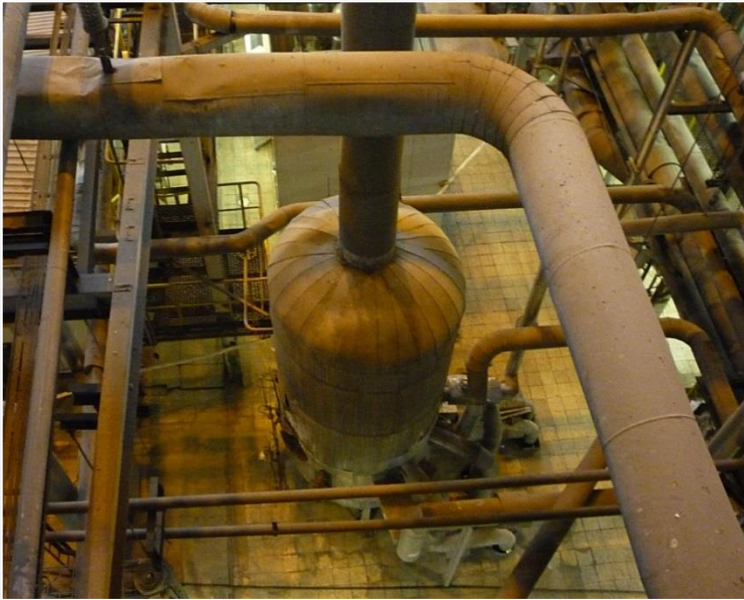






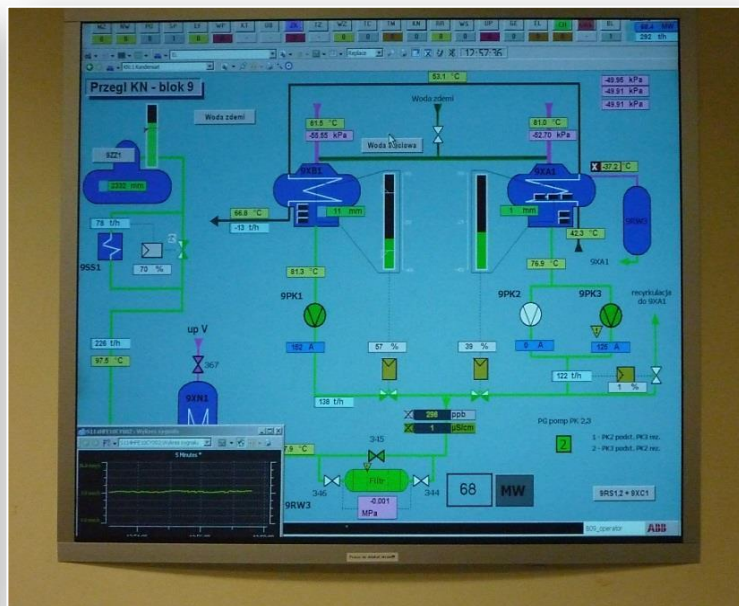
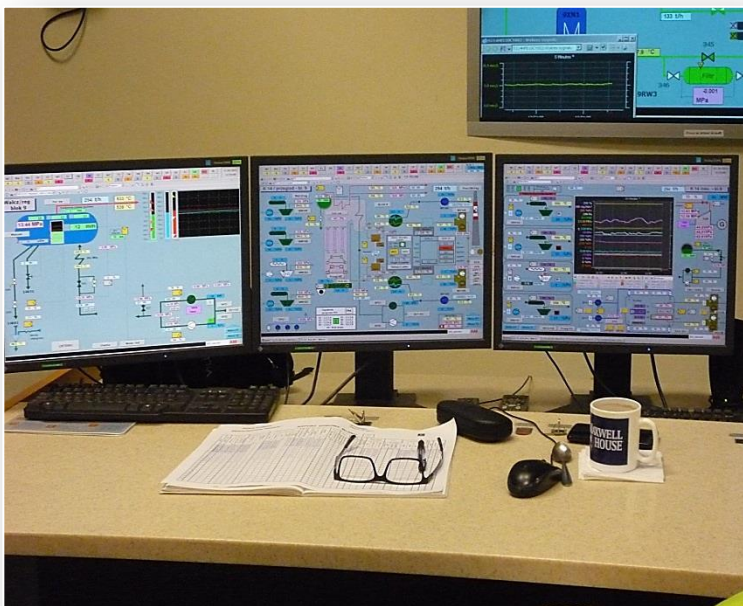


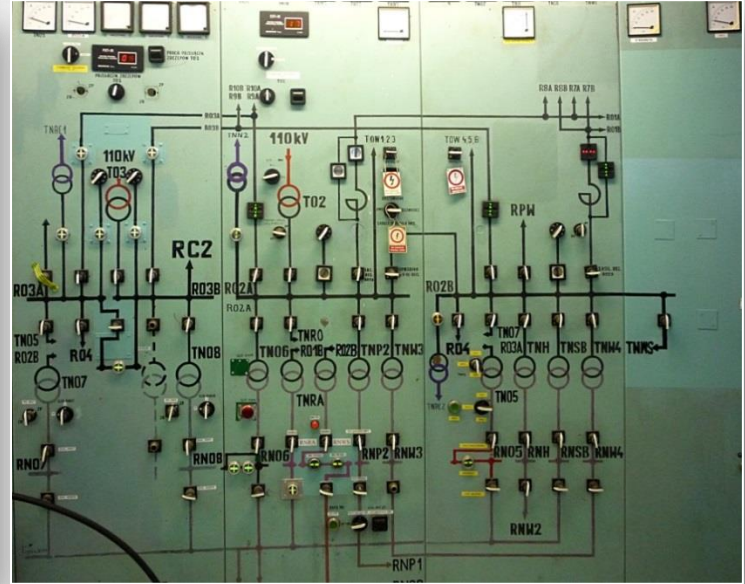
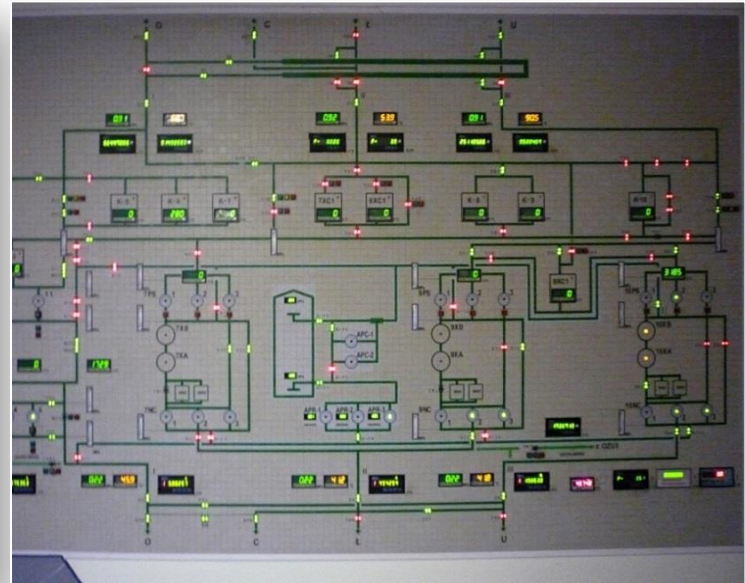






Główna dyspozytornia EC, w której pracownicy kontrolują pracę urządzeń technicznych







Rurociągi, którymi odprowadza się gorącą wodę do cieci ciepłowniczej Warszawy

